

GENERADORES KOLVOK DIESEL



GENERADOR ELECTRICO

Marca: KOLVOK
Modelo: GS-1200D
Código: GENKOLGS1200DIN



DATOS TECNICOS :

POTENCIA NOMINAL	11.0 Kw./ 11.0 KVA
POTENCIA MAXIMA	12.0 Kw./ 12.0 KVA.
FACTOR DE POTENCIA	1
VOLTAJE	220 Volts.
FRECUENCIA	50 Hz.
AMPERAJE	47.8 Amp.
REGULADOR DE VOLTAJE	AVR
TIPO MOTOR	Diesel Bicilíndrico 4 T.
REFRIGERADO	Por Aire
VELOCIDAD	3.000 rpm.
BATERÍA	12 – 36 A.
TANQUE COMBUSTIBLE	25 Litros
AUTONOMIA	8 Horas aprox. con estanque lleno
SISTEMA DE PARTIDA	Eléctrica.
CAPACIDAD CARTER	2.8 Litros.
TIPO DE ACEITE	15W-40 Para motores Diesel 4T.
NIVEL DE RUIDO	74 dB
DIMENSIONES	1100 x 650 x 780 mm. (L x An x Al.)
PESO	260 Kilos.

Este Generador es un equipo de Respaldo: Se recomienda su uso por no más de 5 horas seguidas, para luego dejarlo descansar durante 1 hora.

RECOMENDACIONES BÁSICAS :

- No se recomienda dejar vaciar el estanque de combustible.
- Usar de forma mínima el 30% del consumo total del generador y un máximo del 80%.
- No utilizar el generador para soldar.
- Usar filtros adecuados al equipo.
- Por cada 1000m de altura sobre el nivel del mar los generadores perderán alrededor de 1000W de potencia.
- Los equipos de respaldo deben usarse en un máximo de 5 horas y dejarlos descansar por 1 hora.

CARACTERÍSTICAS:

Este generador eléctrico a diesel está preparado para abastecer todo tipo de electrodomésticos, aparatos tecnológicos u otros dispositivos, gracias a su regulador de voltaje automático AVR, de primera categoría, y a su módulo de control SMARTGEN de última tecnología en monitoreo y control del equipo. Además, cuenta con una serie de alarmas para mantenerte al tanto de los niveles de tu generador, así como también con parada de emergencia y arranque electrónico a través del mismo panel de control. Para un uso más cómodo y fácil, el generador entrega una energía estable y de gran calidad protegiendo tus equipos eléctricos y evitando el fallo eléctrico en ellos. Cuenta con una cabina insonorizada que reduce su nivel de ruido y a su vez, permite el paso de aire gracias a su doble sistema de ventilación, para mejorar la eficiencia del motor.