

MOTOBOMBAS DAISHIN HONDA GASOLINA



MOTOBOMBA PARA LODO

Marca: DAISHIN-HONDA
Modelo: SDM-80HX DIAFRAGMA
Código: MOTDAISMD80HX3



CARACTERÍSTICAS:

Equipo de diseño compacto y peso liviano. El cuerpo de la bomba y la caja del engranaje están hechos de aluminio fundido a presión de alta resistencia, por lo que puede mantener su peso bajo y facilitar el transporte en los sitios de trabajo. Fácil Mantenimiento. El diafragma de goma y la válvula de retención son Reemplazables para facilitar su trabajo. La unidad de engranajes es de fácil mantenimiento que se llena con grasa durante el bombeo. Motor de alto rendimiento de acoplamiento cerrado. Motor japonés marca Honda. Consumo económico de combustible. Vibración y ruido de bajos niveles. Motor con sistema de alerta de aceite están disponibles como opción.

USOS :

Trabajo en construcción
Bombeo de aguas que contienen arenas, piedrecillas y barro.
Limpieza de depósitos sépticos.

DATOS TÉCNICOS :

MODELO	SDM-80HX
MOTOR	Honda
SISTEMA DE PARTIDA	Manual, Piola Retráctil
DIAMETRO SUCCION	76 mm (3")
DIAMETRO DESCARGA	76 mm (3")
ALTURA MAX. DESCARGA	16 Metros.
PROFUNDIDAD SUCCION	8 Metros.
SELLO MECANICO	Cerámico
CAUDAL	247 Lts./ Min. -14.8 m ³ / Hora
TIPO MOTOR	Gasolina, Monocilíndrico 4 tiempos
REFRIGERADO	Por aire
PESO EN SECO	45 Kilos.
DIMENSIONES	660 x 420 x 540 mm (L x A x H)

FUNCIONAMIENTO BOMBA DE DIAFRAGMA :

Dentro de la bomba hay un diafragma o membrana, hecha de un material de goma o plástico. Cuando el diafragma se flexiona, la presión dentro de la bomba disminuye, lo que atrae el fluido. Dependiendo de cada bomba de agua, el diafragma puede usar diferentes métodos para flexionarse. Cuando el diafragma se flexiona hacia atrás, el líquido es expulsado de la bomba hacia el otro lado y, de este modo, continúa introduciendo y expulsando el líquido que se está bombeando.

CURVA RENDIMIENTO

modelo: SMD-80
modelo: SMD-50

